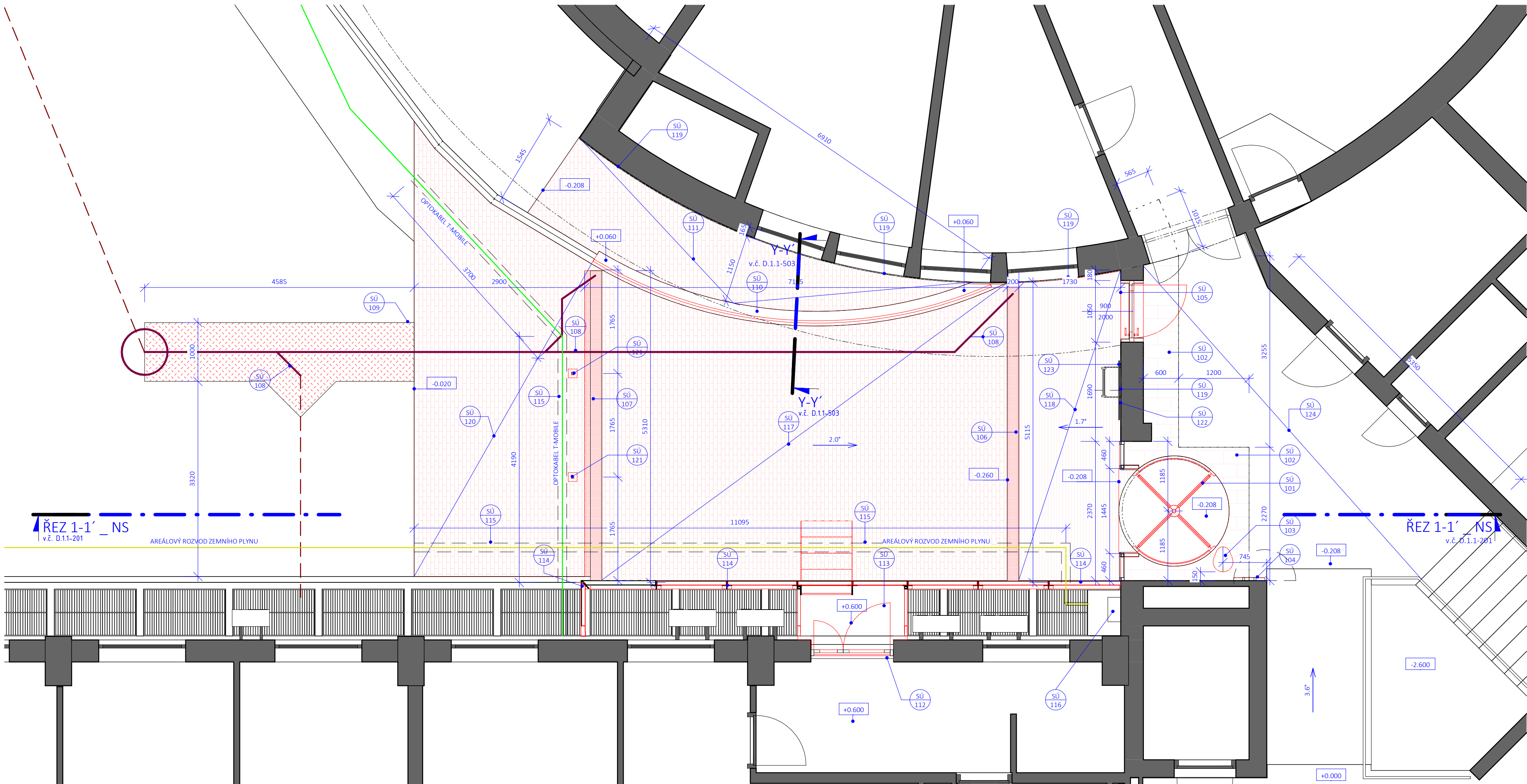


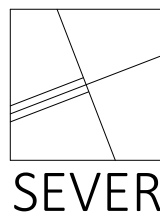
LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV - BOURACÍ PRÁCE

OZNAČENÍ	POPIS STAVEBNÍ ÚPRAVY
SU 001	VYBOURÁNÍ SOUČASNÝCH DVEŘÍ, PROSKLENÉ DŘEVĚNÉ DVEŘE 800/2000 SE ZAMOZAVÁŘAČEM. DO OTVORU BUDOU NEPRODLÉNE OSAZENY DVEŘE NOVÉ
SU 002	VYBOURÁNÍ PRŮŽEMNÍ ČÁSTI PROSKLENÉ STĚNY, DŘEVOLINKOVÁ PROSKLENÁ STĚNA NA CELOU VÝŠKU BUDOVY. V RÁMCI PRŮŽEMÍ BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA A NAHAZENA KARUSELEM S MENŠÍMI BOČNÍMI DÍLY. DEMONTÁŽ BUDE PROVEDENA TĚSNĚ PŘED MONTÁŽÍ NOVÉ VÝPLNĚ. DODAVATEL ZAISTÍ SVAM NAKLADĚM DOČASNOU KONSTRUKCI V PŘÍPADĚ VÍCE JAK PĚNNÉHO PRODLÉNI V MONTÁŽI A DEMONTÁŽI. PŘI DEMONTÁŽI NESMÍ BÝT POŠKOZENA KONSTRUKCE. A OLIŠTAVÁNÍ PONECHÁNE ČÁSTI VE VÝŠKOVÉ PODLAŽÍ. TA BUDE PONECHÁNA V ÚROVNI PŘEKRÝTÍ STŘEPNÍ DESKY.
SU 003	DEMONTÁŽ SOUČASNÉ HYDRANTOVÉ SKŘÍNE. HYDRANTOVÁ SKŘÍŇ BUDE V RÁMCI PROVÁDĚNÍ PRÁCE PŘESUNUTA DO NOVÉ POLOHY.
SU 004	DEMONTÁŽ PODLAHOVÉ KRYTINY. MRAMOROVÁ DLAŽBA 40mm DO LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY 60mm, HYDROIZOLACE, PODKLADNÍ BETON 150mm. KÁMEN BUDE DEMONTOVÁN OBOURNĚ, KAMENÍKY PRO MOŽNOST NOVÉ POKLÁDKY. V PROSTORU, KDE BUDE OSAZEN KARUSEL BUDE PODLAHA DEMONTOVÁNA KOMPLETNĚ AŽ NA PODSPY.
SU 005	KOMPLETNÍ DEMONTÁŽ DVOUKŘÍDELOVÝCH DVEŘÍ S NADSVĚTLÍKEM. DŘEVĚNÉ DVEŘE DVOUKŘÍDELO, NADSVĚTLÍK, KOVOVÁ KŘÍDELA DVEŘE JSOU ZE VNĚJŠÍ STRANY OLECHOVÁNY PZ PLECHEM
SU 006	ODSTRANĚNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE SERVISNÍHO SCHODIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ NAKLADOVÉ RAMPY. KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ I RAMPY Z SLZOVÉHO PLECHU, TRUBKOVÉ ZABRÁDULI.
SU 007	ODSTRANĚNÍ KOVOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU NAD KÍMA JEDNOTKOU. DVE OCELOVÉ STOLKY, STŘÍŠKA Z VNITŘNÍHO PLECHU
SU 008	VYBOURÁNÍ PÁSOVÉ VPUSTI 200 / 7000. KOMPOZITNÍ PÁSOVÁ VPUST OSAZENA DO BETONOVÉHO LOŽE, LITINOVÝ ZÁKRÝT.
SU 009	VYBOURÁNÍ PÁSOVÉ VPUSTI 300 / 5000. KOMPOZITNÍ PÁSOVÁ VPUST OSAZENA DO BETONOVÉHO LOŽE, LITINOVÝ ZÁKRÝT.
SU 010	ZBOURÁNÍ ČÁSTI BETONOVÉ OPEVNĚNÉ ZIDKY ŽELEZO-BETONOVÁ KONSTRUKCE LITÁ NA MÍSTĚ O PROFILU 150x 500 mm
SU 011	VYBOURÁNÍ BETONOVÉHO CHODNIKU. BETON VYZTUŽEN SÍTÍ, tl. 150mm, PODKOPÁNÍ NA ÚROVNI -0.510m
SU 012	VYBOURÁNÍ PODLAHOVÉ VPUSTI S PACHOVOU UZÁVĚROU
SU 013	VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ LEŽATÉ DEŠŤOVÉ KANALIZACE. KG DN 150 VČETNĚ PŘÍPOJEK A ODBOČEK AŽ PO BETONOVOU ŠACHTICI.
SU 014	ZHOTOVENÍ DRÁŽKY PRO POTRUBÍ ÚT K NOVÉ TEPLÝZDROUSNÉ CLONE, DRÁŽKA 300x80 VÝŠK 2500mm
SU 015	ODSTRANĚNÍ CHODNIKU. DLAŽEŇ CHODNÍK ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY DO PÍSKOVÉHO LOŽE. DLAŽBA BUDE UCHOVÁNA. A PŘEDÁNA INVESTOROVÍ. PO ODSTRANĚNÍ DLAŽBY BUDE PROVEDEN VÝKOP NA ÚROVNI DLE VÝKRESU ŘEZU. Tedy PRO ULOŽENÍ NOVÉ SKLADBY
SU 016	PROVEDENÍ DRÁŽKY V POLAŽE. PODLAHA Z BROUŠENÉHO LITEHO TERACA VE STŘEDNĚSÍDE BARVĚ. VYBOURNÍ BUDE PROVEDENO PO VÝRŽNUTÍ DIAMANTOVÝM KOTOUČEM TAK, ABY BYLO MOŽNÉ BEZPROBLÉMOVĚ DOPLNĚNÍ PO PROVEDENÍ INSTALACE
SU 017	ZHOTOVENÍ VÝKOPU / ODSTRANĚNÍ SOUČASNÉ ŠTĚRKOVÉ KOMUNIKACE NA ÚROVNI DLE VÝKRESU ŘEZU



LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV - NOVÉ KONSTRUKCE

OZNAČENÍ	POPIS STAVEBNÍ ÚPRAVY
SU 101	DODÁVKA A MONTÁŽ KOMPLETNÍHO KARUSELU. PLNĚ AUTOMATICKÝ KARUSEL, ČTYŘÍ KŘÍDLA, PROSKLENÝ V RÁMĚVÉM PROVEDENÍ, VČETNĚ SPODNÍHO RÁMU - VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES D.1.1-500. V RÁMCI KARUSELU BUDE PO OSAZENÍ SPODNÍHO RÁMU V JЕHO PROSTORU OSAZENA ČISTIČ ZÓNA.
SU 102	DODÁNÍ KONSTRUKCE PODLAHY. PO PROVEDENÍ INSTALACE A OSAZENÍ SPODNÍHO RÁMU KARUSELU BUDE PROVEDENO DOPNĚ PODLAHY. OD VLASTNÍHO KARUSELEM BUDE PROVEDENA PODLAHA KOMPLTNĚ NOVĚ, Tedy 78 DESKA 150mm C35/50 + 2*SÍT 6/100, H.I DESKY -0.120. HORNÍ LÍCE DESKY BUDE NÁPENETROVÁN A BUDE DOPLNĚNA HYDROIZOLACE TEKUTOU ASFALTOVOU IZOLAČNÍ HMOTOU. VLASTNÍ DOPLNĚNÍ KRYTINY BUDE PROVEDENO PŘEVÁŽNĚ PŮVODNÍM KAMENÍM, Tedy MRAMOROVÉ DLAŽDICE DO LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY, DOPLNĚNÍ Z 50% KAMENÍ NOVÝMI, PŘESNĚ DOPASOVÁNÍ Z VNĚJŠÍ STRANY KARUSELU DO OBLÉHO TVARU
SU 103	OSAZENÍ NOVÉ TOPNĚ CLONY. VERTIKÁLNÍ TOPNÁ TEPELOVODNÍ CLONA. KOMPLETNÍ DODÁVKA PŘÍSTROJE S ELEKTRONICKÝM OVLÁDAČEM NAPOJITELNÝM DO INTERNÍ SÍTĚ AREÁLU. VZDÁLENÉ OVLÁDÁNÍ. CLONA V PROVEDENÍ BROUŠENÝ NEREZ. NAPOJENÍ CLONY V RÁMCI PROFESÍ ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ.
SU 104	OSAZENÍ NOVÉ HYDRANTOVÉ SKŘÍNE. NAD SKŘÍŇ BUDE OSAZEN PŘEKLAD PTH 70/250/1250. BUDE ZAJEŽEN OTVOR PO PŮVODNÍM HYDRANT. ZADOMITÁNÍ S POUŽITÍM POSTŘIKU, HRUBĚ MVC A VÁPENNÉHO ŠTUKU. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ OMÍTKY A I VOLBA JEMNOSTI ŠTUKU MUSÍ ODPOVÍDAT OMÍTKĚ SOUČASNĚ VLASTNÍ HYDRANTOVÁ SKŘÍŇ DLE PROFESIE ZTL. UMÍSTĚNÍ HYDRANTOVÉ SKŘÍNE MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN, Tedy STŘED 1,1-1,3 m NAD ZEMÍ, DVĚRKA S MOŽNOSTÍ OTEVŘENÍ O 180°.
SU 105	DODÁVKA A MONTÁŽ NOVÝCH DVEŘÍ. PROSKLENÉ DVEŘE S AL. RÁMEM A TYPICKÝ OTVĚRAK VĚN, OSAZENÉ PANKOVOU HRAZDOU, MADLEM A KOMPLETNÍM VYBAVENÍM PRO ZTP. SAMOZAVÁŘAČEM. ZÁMĚKBEZ MOŽNOSTÍ UZAMČENÍ Z INTERIERU - VIZ VÝKRES S02. PO OSAZENÍ DVEŘÍ PROVEDENO ŽELEZNÉ ZAPRAVENÍ S OSAZENÍM PZ OMÍTKOU, ZADOMITÁNÍ S POUŽITÍM POSTŘIKU, HRUBĚ MVC A VÁPENNÉHO ŠTUKU. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ OMÍTKY A I VOLBA JEMNOSTI ŠTUKU MUSÍ ODPOVÍDAT OMÍTKĚ SOUČASNĚ.
SU 106	LINOVÁ VPUST Z POLYMERBETONU. H.LOUKA 150mm, HRANY A ZÁKRÝT Z NEREZOVÉHO PLECHU, TRÍDA A15, 600KN. ROŠT S PODÉLNÍMI ŽEBRY. SYSTÉMOVÉ ČELO A VPUST, INTEGROVANÉ TĚSNĚNÍ. V RÁMCI PROFESIE ZTL. OKRAJ NA JEDNÉ STRANĚ PERFOROVÁNÝ PRO ODVÁDĚNÍ VODY Z PLOCHY KRYTÉ KOROKOSTEM.
SU 107	LINOVÁ VPUST Z POLYMERBETONU. H.LOUKA 385mm, ŠÍŘKA 300, HRANY A ZÁKRÝT Z NEREZOVÉHO PLECHU, TRÍDA A15, 600KN. ROŠT S PODÉLNÍMI ŽEBRY. SYSTÉMOVÉ ČELO A VPUST, INTEGROVANÉ TĚSNĚNÍ. NAPOJENÍ V RÁMCI PROFESIE ZTL.
SU 108	NOVÉ PROVEDENÍ KANALIZACE Z POTRUBÍ KG, NAPOJENÍ VE STÁVAJÍCÍ ŠACHTICI. VIZ ZTL
SU 109	V MÍSTĚ, KDE NENÍ NOVĚ KLADENA DLAŽBA BUDE OPĚTOVNĚ PROVEDEN ZÁSP A KONSTRUKCE MLATOVÉ VOZOVKY.
SU 110	NOVÁ ZB OPEVNĚNÁ STĚNA. ZB STĚNA 800/150mm, SPODNÍ LC ROZŠÍŘEN NA ŠÍŘKU 500mm/300mm VÝŠK, VYZTUŽENÍ 2* SÍT 6/100. PROVEDENÍ DO OBLÉHO SYSTÉMOVÉHO ČELO KEDY BEDNĚNÍ JAKO POHLEDYVÝ BETON, HORNÍ HRANA S UKOSEM 15 mm PO STRANÁCH. V MÍSTĚ POD TERÉNNÍM NÁTRÝT PENETRACÍM ASFALTOVÝM LAKEM. NA HORNÍ HRANĚ BUDE OSAZENO ZABRÁDULÍ - VIZ VÝKRES S03
SU 111	NOVÉ VYDLAŽENÍ PROSTORU POD PŘEVÍSEM. CHODNÍKOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA SEDA 200/100/4. SKLADBA - DLAŽBA 40mm, LOŽE PÍSKOVÁ 40mm/HTNUTÝ ŠTĚRKOPESK 170mm.
SU 112	NOVÉ DVOUKŘÍDELO DVEŘE S NADSVĚTLÍKEM. DŘEVOLINKOVÉ DVEŘE SE ZAKLENÍM IZOLAČNÍM TROJSLKEM S NEPŘÍHLÉDNOUTI PROSVITNOUTÍ FOLII. ZADOMITÁNÍ S POUŽITÍM POSTŘIKU, HRUBĚ MVC A VÁPENNÉHO ŠTUKU. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ OMÍTKY A I VOLBA JEMNOSTI ŠTUKU MUSÍ ODPOVÍDAT OMÍTKĚ SOUČASNĚ. VIZ VÝKRES S02
SU 113	NOVÁ NAKLADOVÁ RAMPY PŘED DVEŘÍMI ZE SKLADU. OCELOVÁ PODKOVANÁ KONSTRUKCE S POROKOSTOVOU PODLAHOU, ZABRÁDULÍ A SKLOPNÍMI SCHODY DO VNĚJŠÍ PLOCHY. - VIZ VÝKRES S03
SU 114	OPROCEŇ / ZÁKRÝTÍ KLIMA JEDNOTEK. SOUČASNÝ OKRAJ ANGLICKÝCH DVORKŮ BUDE NADVÝŠEN NAD BETONOVÁNÍM. V OKRÝTÉM STAVU PŘI DOBOURÁNĚ SKLADOVÉ CHODNIKU BUDE TENOTO OKRAJ ANGLICKÉHO DVORKU NÁTRĚN BEZBARVOU PENETRACÍ PRO SNÍŽENÍ NÁSAKAVOSTI. NA HORNÍ OKRAJ PROVEDENÍ DO VÝŠKY +0.0 BUDOU UKOTVENA JEDNOTLIVÉ SLOUPKY. MEZI TĚMI BUDOU VLOŽENY JEDNOTLIVÉ DEMONTOVATELNÉ POLE S AL ŽALUZIERMI A DESKAMI. V MÍSTĚ ZÁKRÝTÍ HUP, BUDE TENTO POPIS PROVEDENÍ NA ŽALUZII. POLE PŘED DVEŘÍMI DO SKLADU I SU 112 BUDE PROVEDENO JAKO DVOUKŘÍDELO DVEŘE S OTČOVNÍMI KŘÍDELY. VIZ VÝKRES S01.
SU 115	SOUČASNĚ SÍTĚ DO KOMUNIKACE BUDOV PŘED UKLADNÍM NOVÉ SKLADBY OSAZENÍ DO PŮLNOHÝCH CHRÁŇČEK ULOŽENÝCH POD PARKOVACÍ STÁNÍ APOD.
SU 116	NA STĚNĚ OSAZENÍ HUP DOMOVNÍHO PLYNOVODU BUDE PŘED OSAZENÍM OPROCEŇ NÁTRĚN VENKOVNÍM EMÁLEM 2*. DOSTIHNÍ STŘEDNÍ SEDA, NOVÝ NÁPIS HUP.
SU 117	NOVÁ SKLADBA CHODNIKU. CHODNÍK BUDE PROVEDEN S KRYTEM ZA ZÁMKOVÉ DLAŽBY DLE GENERELU AREÁLU, Tedy Z BETONOVÉHO LOŽE 100/200/80 V OKROVÉ BARVĚ, KLADENI DO PÍSKOVÉHO LOŽE 40mm. NA ZEMNÍ PLÁŇ BUDE PROVEDEN HUTNĚNÝ NÁSPV ŠTĚRKOPESKEM 150mm, KSC 150mm, PÍSKOVÉ LOŽE ZE VLOŽENÝM TOPNÝM KÁBELEM 100mm, TOPNÝ KABEL / PŘEDVYHOBNĚ RHOZE NA PÁSCE O VÝKONU min 300W/m2. V MÍSTĚ VÝKOPU MUSÍ BÝT PROVEDENO KVALITNĚ ZAHUTNĚNÍ A UJEDNOCENÍ PODKLADU
SU 118	SKLADBA CHODNIKU PŘED VSTUPEM - HRUBÁ ČISTIČ ZÓNA. SKLADBA: ZEMNÍ PLÁŇ HUTNĚNÁ, ŠTĚRKOPESK HUTNĚNÝ 150mm, PODKLADNÍ BETON PROSTÝ 300mm, BETON SE SÍTÍ 6/150, ZHALZENÝ SE VŠEPM, OTVÝSKÁNÍ + OCHRANNÝ PUR LAK, OSAZENÍ POROKOSTU S OKY 5/20mm, VÝŠK 30mm NA PRÝŽOVÉ PODLOŽKY 10mm. ROŠTY ROZDĚLÍ DO PANELŮ O HMOTNOSTI DO 15kg, VZÁJEMNÉ SPOJENÍ SYSTÉMOVÝMI SPONAMI. ROŠTY MUSÍ PŘESNĚ SEDĚT VE SVĚ POLOŽE A NESMÍ DOCHÁZET K JEICH POSUNU OD STĚN, ANI MEZI SEBĚ NAVZÁJEM. POROKOSTY BUDE ZABHAT AŽ PO KRUŽNÍCI OSAZENOU KARUSELEM A BUDE NAVAZOVAT NA VNITŘNÍ ČISTIČ ZÓNU V KARUSELU. NA TÝMTO PŘECHODU BUDE TŘEBA NECHAT VÝROBIT ZÁKÁZOVÉ KUSY S RADUSEMI
SU 119	KOLEM FASÁD U DOTYČNÝCH PLOCH BUDE NA VÝŠKU SKLADBY CHODNIKU OSAZENA NOPOVÁ FOLIE UKONČENÁ TĚSNĚ NAD TERÉNNÍM / CHODNÍKEM ČERNOU AL LÍŠTŮ.
SU 120	PLOCHA CHODNIKU DVORA PŘED VPUSTÍ. CHODNÍK BUDE PROVEDEN S KRYTEM ZA ZÁMKOVÉ DLAŽBY DLE GENERELU AREÁLU, Tedy Z BETONOVÉ DLAŽBY 100/200/80 V OKROVÉ BARVĚ, KLADENI DO PÍSKOVÉHO LOŽE 40mm. NA ZEMNÍ PLÁŇ BUDE PROVEDEN HUTNĚNÝ NÁSPV ŠTĚRKOPESKEM 150mm, KSC 150mm, PÍSKOVÉ LOŽE 100mm. V MÍSTĚ VÝKOPU MUSÍ BÝT PROVEDENO KVALITNĚ ZAHUTNĚNÍ A SJEDNOCENÍ PODKLADU. POJEDNĚNÍ PAS V SÍCE 500mm SMĚREM DO VOLNÉ PLOCHY BUDE OSAZEN DO BEONU 140mm NAMÍSTO PÍSKOVÉHO LOŽE. STĚNĚ TAK V MÍSTĚ OSAZENÍ ZAHRAZOVACÍCH SLOUPKŮ V PLOŠE 500/500mm
SU 121	DO PLOCHY PŘED ŽLABEM BUDOU UMÍSTĚNY DVA ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY BRANÍCÍ VJEZDU VOZŮDEL. ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY SKLOPNÉ OCELOVÉ, BÍLÝ KOMAXIT, CERVENÉ PRUHY, ZAMKYÁNÍ FAB, HLAVA BRANÍCÍ ODOLOŽENÍ PŘEDMĚTŮ. PODKOVANÁ KOTVENÍ DESKA PRO PROVLÉKNÉ KOTVY.
SU 122	PO DOKONČENÍ CHODNIKU A OSAZENÍ VÝPLNÍ BUDOU PROVEDENY V DOTYČNĚ ČÁSTI OPRAVY SUKONOVÉ ZATŘÁSNĚ OMÍTKY. Tedy ÚPRAVA PASŮ NA PLÍŽI MEZI DVEŘÍMI A KARUSELEM DO VÝŠKY KARUSELU cca +2.4m.
SU 123	DODÁVKA A MONTÁŽ REKLAMNÍ / ORIENTAČNÍHO PANELU 1,8*1,0m. DESKA BOND V ODTIHNUTÍ RAL 7016, POPEL FOLII REZANOU PLOTREM DLE GRAFIKY DODANÉ ÚZEMÍTELEM. KOTVENÍ K FASÁDĚ PŘES AL DISTANČNÍKY 25mm.
SU 124	PO DOKONČENÍ PRÁCI BUDE KAMENNÁ DLAŽBA NA CELE CHODBĚ (PODLAHA DO RAMPY NA ÚROVNI -0.210) PŘEBROUŠENA min. 3", VYLÉŠTENÁ A NÁPUŠTENÁ PŘÍPRAVKEM PRO SNÍŽENÍ NÁSAKAVOSTI. CELÝ PROSTOR CHODBY BUDE PO DOKONČENÍ PRÁCI VYMALOVÁN BÍLOU OTTILUZZOŘNOU MABLOU S VÝSKOKU BĚLOSTI MIN 84S04 + 92%.



DODAVATEL PROJEKTU: J a k u b T i c h ý , K o l l á r o v a 1,2,6,7,10, 680 0 1 3 B o s k o v i c e t +420 604 131 601 m j t i c h y @ u n e t . c z	NÁZEV AKCE: „Zadní vstup do objektu C“	ČÍSLO AKCE: 19012	AUTORIZACE:
STAVEBNÍK: M E N D E L O V A U N I V E R Z I T A V B R N Ě , Z E M Ě D Ě L S K Á 1 6 6 5 / 1 , 6 1 3 0 0 B R N O	MÍSTO STAVBY: B R N O , Z E M Ě D Ě L S K Á 1 , 6 1 3 0 0 , k . u . Č E R N Á P O L E , p . ř . 3 , 4 / 1	DATUM: 11/2019	STUPNĚ PRÁCE: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
PROJEKTOVÁČ: ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	STAV. OBJEKT: 01	ČÁST PRÁCE: DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
PROJEKTANT GAB: tichy stavební projekty dozory inženýring www.jakubtichy.eu	STUPNĚ PRÁCE: DPS	STAV. OBJEKT: 01	ČÁST PRÁCE: D
PROJEKTOVÁČ: D.1.1-101	STUPNĚ PRÁCE: 1	ČÍSLO PRÁCE: 50	NÁZEV PRÁCE: PŮDORYS 1.NP